


## 용 도 설 명 서

품명	영문 : Engine Dynamometer & Controller System 국문 : 엔진 다이내모메타 및 컨트롤라 시스템		
수량 / 단위	1 / set	금액 (원)	94,600,000
모델명	- DYTEK 230 Dynamometer System(230kW/310PS) - Automation & Control System(DYTEK 3100 Main Control System 외)	H S K	-
연구명	2016년도 연구장비 통합 관리 사업	연구기간	2016-1-1~ 2016-12-31
연구책임자	조상배 (연구운영실장)	자금명	NK201A141
용도개요 (사용목적)	○ 상기 장비는 상용화를 위한 플라즈마 버너의 성능 개선, 차세대 엔진 배출 오염물질 대응 촉매 원천 기술 개발, 정전 금속 매연여과필터, SOx/NOx 동시저감 기술 등 엔진 배기가스 활용 차세대 환경대응기술개발에 기본적으로 사용됩니다.  ○ 실험실에 설치된 2000cc급 디젤엔진 및 동력계시스템이 관련 기술의 예비 성능 및 시운전 성능 평가에 중요한 실험 장비로 활용되어 왔으나, 현재로는 엔진 다이내모메타 및 컨트롤라 시스템에 사용된 부품이 단종되어 사용자체가 불가능한 상황입니다.  ○ 따라서 엔진 다이내모메타 및 컨트롤라 시스템은 엔진 배출 오염물질 저감 기술에 대한 원천 기술의 엔진 적용성 및 시제품 시운전 평가를 위해 필수적인 장비로써 적극 활용할 것입니다.		
활용예상빈도	8시간/일		
기보유량 (D/B검토)	(자체기관)	(타기관)	
공동활용가능성 (취득전)	엔진 배기계 차세대 환경기술개발 연구수행에 공동활용 가능함.	엔진 배기계 차세대 환경기술개발 연구수행에 공동활용 가능함.	
장비구분	내구장비		
설치사용장소	연구 3동 공장동 엔진실험실		
기타특기사항	없음		

2016 년 03 월 31 일

작 성 자 : 이 재 욱   
공동검토자 : 이 대 훈 