

[중소기업자간 우선조달 예외 사유서]

당 연구부서에서 요구한 가스터빈 축소모형(센터타이 로드 빌트업 로터, 멀티타이 볼트 빌트업 로터)은 여러 개의 디스크가 커빅커플링, 허쓰커플링, 평접축 등으로 연결되어 한 개 또는 수개의 타이볼트로 결합된다. 이러한 복잡한 결합구조로 인해 한 개의 로터로 이루어진 다른 회전기계에 비교하여 동특성 추정에 어려움이 있게 되어, 본 연구과제를 통해 이러한 결합구조를 잘 구현한 실험장치를 제작하여 실제 모드시험과 운전시험을 통해 그 동특성을 확인해 보는 것이 핵심적인 사항이다. 따라서 요구 축소모형을 제작함에 있어 이러한 결합구조를 잘 모사할 수 있도록 커빅커플링, 허쓰커플링, 평접축 등 디스크간 결합구조를 정밀 가공할 수 있는 가공업체를 선정하는 것이 아주 중요하다고 할 수 있다. 하지만 국내 중소기업 중에서는 이러한 요구사항이나 실적을 갖춘 업체가 거의 없는 것이 현실이므로 중소기업자간 우선조달에서 제외할 필요가 있다고 사료된다.

2017.1.2.

한국기계연구원
시스템다이나믹스연구실

검토자: 김영철

(인)

공동검토자: 이안성

(인)