

## 규 격 서

품명 및 규격 Description	단위 Unit	수량 Quantity
기립 메커니즘 검증 및 추진부 성능 검토를 위한 전동 휠체어	Ea	1

### ◇ 특징

- 인체공학적인 좌석시스템 : 코퍼스(Corpus) 좌석 시스템이 적용 - 다양한 자세의 조절이 전동으로 가능
- 4개의 독립적인 서스펜션 : 컴포트라이드 프로 (ComfortRide Pro)
- 향상된 주행 안정장치 (자이로스코프 트래킹) : ESP (Enhanced Steering Performance)
- 최적화된 진동 억제 기능 (enhanced vibration reduction)
- 2 가지 모드의 스탠딩 - 앉은 상태에서 일어나기 (Sit to Stand)와 누워서 일어나기 (Lay to Stand) 지원
- 좌석 메모리 기능 - 사용자에게 따라 기본자세, 트랜스퍼 자세, 가장 편한 자세와 같은 세팅이 가능
- 향상된 LED 전조등과 무빙(시퀀셜) 방향지시등
- 액티브 리치 기능

### ◇ 전동 기능 특징

- 적극적인 접근 지원 : 액티브 리치

전방으로의 좌석 각도조절과 좌석 높이, 그리고 연동된 등받이 기능을 종합적으로 사용하는 기능으로 앞쪽의 사물에 더욱 가깝게 접근(손이 닿도록 뻗기, 리칭)을 지원하는 종합 전동 기능

- 기립(스탠딩) : 누워서 일어나기, 앉아서 일어나기
- 좌석 높이 조절 : 엘리베이션
- 높이 : 수파인 라인
- 등받이 각도 조절 : 리클라이닝
- 좌석 각도 조절 : 틸트

◇ 장비의 사양

최대사용자허용체중	140kg(300lbs)
최대속도	12km/h
주행가능거리	25-35km(사용자환경에따라다름)
베이스너비	650mm
베이스길이	1,093mm
최소회전반경	762mm
바닥안전높이	75mm
턱답과높이	70/80mm
운전시스템	R-net120A
배터리시스템	2x73Ah
바퀴크기	전륜14인치/후륜8인치
서스펜션시스템	유압식,4바퀴모두에적용됨
좌석바닥높이(바닥~좌석)	445-495mm
좌석경사범위(틸트)	-45°~50°
등받이경사범위(리클라이닝)	85°~180°
발판각도조절(익스텐션)	90°~180°
좌석높이범위(엘리베이팅)	350mm
추가된특수전동기능	전동기립(standing)기능
	-2가지방식:앉아서일어나기/누워서일어나기
	발판길이조절(전동)
좌석너비	420-570mm
좌석깊이	370-570mm
등받이높이	470,545-670mm
등받이너비	360,410,460,510mm
팔걸이너비/높이	380-580mm/185-320mm
제품자체중량	186Kg
주행관련기술장치	향상된주행성능보조장치(자이로방식)
	-ESP,EnhancedSteeringPerformancegyrotracking
엘리베이팅에따른속도제어	150mm이하5km/h
	150mm이상으로상승시2.5km/h으로제한
충돌테스트완료(기준)	ISO7176-19(2008)/ISO10542
드라이빙플랫폼	전륜구동시스템(FrontWheelDrive)
좌석메모리기능	최대3개까지가능