

무·저공해자동차사업  
국제심포지움

일 시 \_ 2008. 11. 10(월) ~ 11. 11(화)

장 소 \_ 파라다이스호텔 (부산)

주 최 \_ 무·저공해자동차사업단

후 원 \_ 환경부, 한국환경기술진흥원, 한국자동차공학회



## 초대의 글

안녕하십니까? 무·저공해자동차사업단장 정용일입니다.

평소 저희 무·저공해자동차사업에 많은 관심을 가져주신 여러분들께 감사의 말씀을 드리며 무궁한 발전을 기원합니다.

2004년 환경부·한국환경기술진흥원의 Eco-STAR Project 일환으로 발족된 무·저공해자동차사업단은 지난 4년간 “자동차 오염물질 저감을 통한 대기환경 개선”이라는 연구목표 아래 무·저공해자동차기술을 선도하고 보다 나은 대도시 대기환경을 만들어나가고자 경유차후처리기술, 청정연료저공해자동차기술, 공통기반기술 등 각 분야에서 끊임없이 노력하였으며 그 결과 국내기술의 선진화, 연구성과의 상용화, 수입 대체 효과 등과 같은 결실을 이루어냈습니다.

국내뿐 아니라 전 세계적으로 녹색기술, 환경기술에 대한 관심과 필요성이 대두되는 요즘 그간 사업단이 개발해온 연구 성과를 국내·외에 널리 홍보하고 변화하는 세계시장의 요구에 발빠르게 대응하기 위한 대화의 장을 마련하고자 『2008 무·저공해자동차사업 국제심포지움』을 개최하게 되었습니다.

올 해로 4번째 개최되는 이번 행사에서는 관련 분야별 전문가를 초청하여 현재 국내·외에서 추진되는 친환경자동차기술의 정책방향 및 시장 동향을 소개하고 무·저공해자동차기술의 현재와 미래에 대해 다각도로 그려보고자 합니다. 또한 사업단 세부과제간 발표 및 토론의 자리를 함께 마련하여 무·저공해자동차기술의 활성화 및 경쟁력 강화 방안을 모색하고자 합니다.

금번 국제심포지움을 통해 국내 무·저공해자동차기술이 한 단계 더 발돋움 할 수 있는 계기가 되기를 바라며 관계자 여러분의 많은 관심과 성원을 부탁드립니다.

2008. 10.

무·저공해자동차사업단장 정 용 일 드림

Monday, NOV. 10, 2008

## Plenary Session I (Grand Ballroom A)

Time	Contents	Lecturer
13:00 ~ 13:10	Opening Ceremony	CEV
13:10 ~ 14:10	Aftertreatment Options and Challenges for Next-Generation Fuel-Efficient Vehicles	Dr. Se Hyuck Oh (GM, U.S.A)
14:10 ~ 15:10	Advanced Low-Emission and Energy-Efficient Motor Vehicle Technologies for the Next Two Decades	Professor, Yasuhiro Daisho (Waseda University, Japan)
15:10 ~ 15:20	Break	
15:20 ~ 16:20	Development Highlights for Fuel Efficient Powertrain with Gasoline Engines	Dr. Hubert Friedl (AVL, Austria)
16:20 ~ 17:20	The Trends of Automotive Fuels in Korea	Managing Director, Inho Cho (SK energy, Korea)
17:20 ~ 17:40	Policy and Strategy for Pollution Reduction in Vehicle	Director, Moo Kyung Shim (Environmental Transportation Division Ministry of Environment Republic of Korea)
17:40 ~ 18:00	The Present State of Nanoparticle Evaluation	Korea Institute of Science and Technology
19:00 ~	Reception	CEV

Tuesday, NOV. 11, 2008

## Plenary Session II (Grand Ballroom A)

Time	Contents
09:00~09:25	Planning Study of Research Project for Vehicle GHG and Emission Control Technology Development
09:25~10:40	Development of Filter for Aftertreatment Systems
10:40~10:50	Break

## Concurrent Session I (Grand Ballroom A)

Time	Contents
10:50~12:05	Diesel Aftertreatment System A
12:05~13:05	Luncheon
13:05~15:10	Diesel Aftertreatment System B
15:10~15:20	Break
15:20~17:45	Diesel Aftertreatment System C

## Concurrent Session II (Grand Ballroom B)

Time	Contents
10:50~12:10	Fundamental Researches A
12:10~13:10	Luncheon
13:10~14:25	Fundamental Researches B
14:25~15:40	Clean Fuel Vehicle

## 교통 및 행사장 안내



### ■ 교통 안내

#### 경부고속도로 → 호텔

원동 IC → 총령로, 해운로 → 요트경기장 → 동백섬  
→ 해운대 해수욕장 → 호텔 부산

#### 김해공항 → 호텔

호텔과 공항을 오가는 공항 리무진 버스가  
15분 간격으로 운행

#### 부산역 → 호텔

지하철 : 2호선 해운대역 하차 1번 출구  
버 스 : (좌석버스) 1003, 1001  
(일반버스) 141, 139, 38