

2023년 미래차 전동화부품 설계·검증지원 기반구축사업 미래차 전동화부품 시험·평가·인증 및 기술지도 지원 시행공고

지역 자동차부품 산업의 미래차 전환 전동화부품 시험평가 환경 고도화와 시험평가 기술지원 플랫폼 구축을 통한 미래차 핵심부품 기업의 기술역량 강화를 위한 『미래차 전동화부품 설계·검증지원 기반구축사업』의 일환으로 미래차 전동화부품의 시험·평가·인증 지원 및 기술지도 지원을 공고하오니, 참여하고자 하는 기업은 아래 절차에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2023년 9월
한국기계연구원 원장
한국자동차연구원 원장
부산테크노파크 원장

I 사업 및 공고 개요

가. 사업목적

- 지역 자동차부품 산업의 미래차 전환 전동화부품 시험평가 환경 고도화
- 시험평가 기술지원 플랫폼 구축을 통한 미래차 핵심부품 기업의 기술역량 강화

나. 지원기관 : 한국기계연구원 및 한국자동차연구원, (재)부산테크노파크

다. 지원대상

- 미래차 전동화부품 관련 기술개발 및 기업지원 수요기업

라. 지원내용

- 미래차 전동화부품 시험·평가·인증 지원
- 제품성능 및 효율 개선, 원가절감 등 중소기업의 전반적인 애로기술을 해소를 위한 전문가 매칭 애로기술 지원

II 지원 프로그램

가. 지원 프로그램 및 규모

① 미래차 전동화부품 시험·평가·인증 지원

지원기관	지원건수	지원금액
한국기계연구원	4건	최대 3,000천원 (VAT포함)

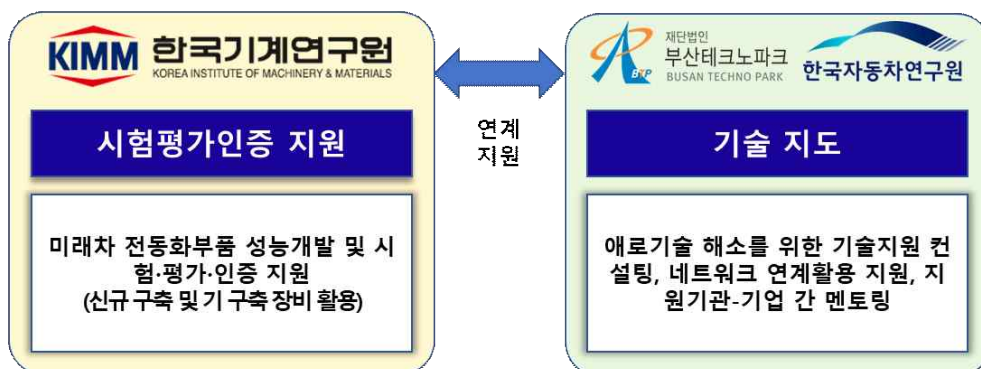
- 한국기계연구원 신규 구축장비(및 기 구축 장비) 활용 미래차 전동화부품 성능 개발 및 시험 및 평가 지원 실시
 - * 사업 1차년도('2023년)는 기 구축 장비 활용 지원
 - ** 신규 구축 예정 장비 및 기 구축 장비 내역은 부록 참조
- 시험 간 필요한 지그 부품류 및 기타 소모성 부품류 지원 신청 가능
 - * 기업당 3백만원(VAT포함) 한도

② (연계지원) 기술지도 (*신청 필수)

- 산업현장 맞춤형 애로기술을 해소하기 위한 전문가 발굴 및 매칭으로 신규 전동화부품(기업)의 기술 다각화를 위한 기술지도 및 기술인력 역량 강화 교육 지원, 시험평가 데이터 관리 시스템을 활용한 기본설계 지원 등 실시

나. 지원체계

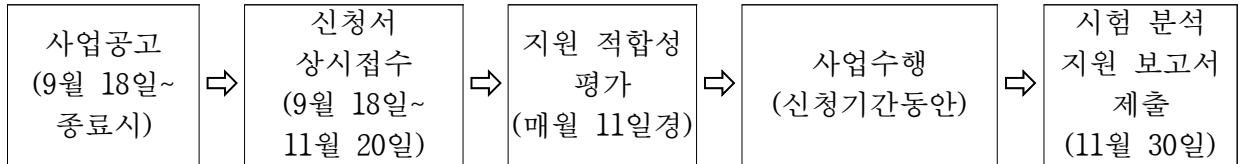
❖ 미래차 전동화부품 시험·평가·인증 및 기술지도 지원



- * 한국자동차연구원, 부산테크노파크 보유장비 활용 신청 시, 한국기계연구원에서 기술지도 지원 수행

III 지원절차 및 평가

가. 지원절차 및 일정 상세



- ※ 위 모집일정은 모집 상황에 따라 조기 종료될 수 있음.
- ※ 지원 적합성 평가회의 일정은 평가위원 일정상황에 따라 조정될 수 있음.
- ※ 사업 내 진행되는 기술교류회 필수참석 요망

나. 평가방법 및 기준

○ 평가방법

- 신청서 상시 접수 및 매월 11일 지원 적합성 평가회를 통해 지원 여부 확정
- 23년 모집건수(4건) 초과 시 평가점수 60점 이상인 기업 중 최고평점을 득한 기업 순으로 선정

○ 평가기준

구분	세부항목	배점
시험평가 적절성	미래차 전동화부품 분야 적합성	25
	시험 내용 및 계획의 적절성	30
	시험용 소모성 부품 지원 수요 적절성	10
기대효과	과제를 통한 성과 발생(고용, 매출)	25
기타	우대사항 해당 여부	10

다. 우대사항

- 사업화 계획(매출 발생, 고용 창출 포함)이 수립되어 있는 제품에 대한 지원 요청시 우대(해당 시 관련 사업화 증빙(고객사 발주서 등) 및 고용계획서 제출 필수)

IV 신청방법 및 유의사항

가. 신청 및 접수기간

- (사업공고) 한국기계연구원 홈페이지 (<https://www.kimm.re.kr>)
- (접수기간) 2023.09.15.(금) ~ 종료 시까지

나. 신청방법

- 「한국기계연구원 홈페이지 사업공고」에서 새소식-공지사항에서 공고명 검색
- (제출방법) 아래 제출서류 참고, 공고문 내 서식 작성/스캔 후 이메일 제출

다. 제출서류

구분	제출서류	제출방법 및 안내
필수	① 신청기업현황표(서식1)	* 본 사업 신청서류 일체 E-Mail 제출
필수	② 시험검사 지원신청서(서식2), 기술지도지원신청서(서식3)	
필수	③ 정보 수집·이용 및 제3자 제공 동의서(서식4)	
필수	④ 사업자등록증(또는 공장등록증, 기업부설연구소 또는 연구전담부서 한국산업기술진흥협회 인정서(해당시))	
필수	⑤ 재무제표('20~'22년)	
필수	⑥ 부가가치세 납입증명원('22년)	
필수	⑦ 4대보험가입자명부 (공고시작일 이후 기준)	
선택	⑧ 사업화 및 신규고용 증빙	

라. 문의 및 제출처

기관명	담당자	전화번호	이메일 주소
한국기계연구원 (자동차부품실용화연구실)	김인호 선임연구원 김세환 선임연구원	051-310-8145	inhokim@kimm.re.kr sehwan@kimm.re.kr

마. 신청 시 유의사항

- 이 사업에 참여하여 지원이 이루어질 경우, 향후 사업성과 분석 관리를 위한 정기적인 모니터링과 보고 등에 반드시 협조하여야 합니다.
- 제출한 서류는 일체 반환되지 않으며, 허위로 작성한 사실이 판명되는 경우 선정에서 제외됩니다.
- 다음에 해당되는 경우 지원대상에서 사전 제외될 수 있음

구 분	신청시 유의사항
지원제외대상 (공통)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 신청기업, 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당하는 경우 ■ 제출기한 경과, 제출서류의 미비 또는 기업현황이 신청서와 상이한 경우 ■ 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자, 기업의 부도 ■ 산업통상자원부 예규 제113호(2022. 6. 24.) 지역산업지원사업 기반조성사업 평가관리지침 <별표 2>에 따라 사전지원제외 대상으로 처리한다. <ol style="list-style-type: none"> 1. 기업의 부도 2. 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 제도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다) 3. 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 제도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다) 4. 파산회생절차개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다.) 5. 최근 2개 회계연도 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상(자본전액잠식이면 부채비율 500% 이상에 포함되는 것으로 간주한다)인 기업 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업 (단, 기업신용평가등급 중 종합신용등급이 ‘BBB’이상인 경우, 기술신용평가기관(TCB)의 기술신용평가 등급이 “BBB “이상인 경우 또는 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자기업 중 외국인투자비율이 50%이상이며, 기업설립일로부터 5년이 경과되지 않은 외국인투자기업인 경우, 또는 산업기술혁신사업 공통운영요령 제2조제9의6호의 산업위기지역 소재 기업은 예외로 한다.) 이때 사업개시일로부터 접수마감일까지 5년 미만인 기업의 경우는 적용하지 아니한다. ※ 상기 부채비율 계산시 한국벤처캐피탈협회 회원사 및 중소기업진흥공단 등 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관으로부터 최근 2년간 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규차입금은 부채총액에서 제외 가능 ※ 상기의 신용등급이 ‘BBB’에는 ‘BBB+’, ‘BBB’, ‘BBB-’를 모두 포함함 6. 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식 7. 외부감사 기업의 경우 최근년도 결산 감사의견이 “의견거절” 또는 “부적정”

[부록] 시험분석 및 평가지원 - 지원기관 활용 장비 리스트

기관명	기자재/시설/장비명	규격	비고
한국기계연구원	배출가스분석계	AMA -i60 R2	기 구축 완료
	입자상물질측정장치	SPC 478	
	중소형엔진 성능/배기 측정용 동력계 시스템	330kW, 700Nm	
	중소형엔진 내구 시험용 동력계 시스템	330kW, 1400Nm	
	대형엔진성능/배기 측정용 시험시스템	500kW 3000Nm	
	승용차량성능및배출가스 측정시스템	48" MIL, 4×4	
	대형차량성능및배출가스 측정시스템	72" MIL, 2×1	
	전기모터및배터리측정시스템	200kW,16000rpm	
	복합환경진동시험기	SDA200-650LS3	
	복합환경가진시험기용챔버	DYI-TH-022(VL)	
	열응력피로시험기	MTS 100KN	
	항온항습챔버	THC-1000L	
	시험및해석기반 내구분석소프트웨어	nCode	
	고출력 파워 서플라이 시스템	500kW, 1200V	신규 구축 예정
	고속 E-모터 성능측정 시스템	400kW,25000rpm	신규 구축 예정
한국자동차연구원	모터 및 감속기 시험기	-	기 구축 완료
	XEV 모터다이나모	MaxPower:150kw	
	EV 온도 환경 모사장치	AC380 V,60Hz	
	EV차량 신호생성장치	-	
	전기전자 및 기계 시스템 모델링 & 시뮬레이션 소프트웨어 모듈	-	
	전력전자 및 제어 시스템 모델링 & 시뮬레이션 소프트웨어 모듈	-	
	100kW급 전기차량용 모터 공용제어기	600V, 300A	
	그린카 구동계 부품 인증 평가를 위한 모터평가시스템	-	
	Ethernet 및 CAN 통신 인터페이스 정합도 분석용 장비	-	
	시험 데이터 수집장치	-	
	전동기기류 EMS 모니터링 스코프	-	
	전자파 설계/해석	CST	
	3차원측정기	-	
부산테크노파크	고전압 부품용 전자파 방사시험시스템	-	기 구축 완료
	고전압 부품용 전자파 내성시험시스템	-	
	고전압 부품용 전자파 전도시험시스템	-	
	고전압 전장부품 전자파 시험실	-	
		-	